



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง

ที่ สป.๙๒๐๐๑/ ๑๙๐

วันที่ ๒๔ เดือน เมษายน พ.ศ ๒๕๖๗

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาปรับปรุงร่างขอบงาน โครงการซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ)

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวงได้ดำเนินการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ประกวตราค่าซื้อรถพยาบาล (รถกระบะ) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยได้มีการเปิดให้รับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ ซึ่งขณะนี้ได้ครบกำหนดรับฟังความคิดเห็นตามที่ประกาศแล้ว ปรากฏว่ามีบริษัทได้ แสดงความคิดเห็น ขอเสนอแนะ จำนวน ๒ บริษัท และที่คณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงเพิ่มเติมเพื่อให้เป็น ระเบียบที่เกี่ยวข้องมีรายละเอียดดังนี้

๑. บริษัท โค้ด ไนน์ จำกัด ได้มีหนังสือที่ C๙-๑๐๕/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๐๔ เมษายน ๒๕๖๗ ได้แสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะในข้อต่อไปนี้

ข้อกำหนดอื่นๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ ข้อ ๖.๑ : โรงงานตกแต่งรถพยาบาลต้อง เป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานประเภทดัดแปลงสภาพรถยนต์ จากกระทรวงอุตสาหกรรม (รง.๔)

ข้อเสนอแนะ: เพื่อให้การประกวดราคาในครั้งนี้เปิดกว้าง ควรเพิ่มเติมข้อความ ให้ใช้ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ หรือ อ.ภ.๒ ทุกประเภทที่สามารถระบุว่าเป็นผู้ผลิตได้รับอนุญาต ผลิต ประกอบ ดัดแปลง เนื่องจากการกำหนด รง.๔ เป็นเพียงโครงสร้างของโรงงานเท่านั้นไม่ได้เกี่ยวกับคุณภาพของ สินค้าแต่อย่างใด เพื่อเปิดโอกาสให้โรงงานขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ที่ตรงกับนโยบายภาครัฐ ซึ่งจะเป็นการแข่งขันการเสนอราคาอย่างยุติธรรม

ตอบข้อวิจารณ์ : คณะกรรมการได้สืบค้นข้อมูล พบว่ามีโรงงานที่ประกอบกิจการในลักษณะ ดังกล่าวจำนวนหลายราย การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวจึงไม่มีการเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้ประกอบการใดหรือ กีดกันการแข่งขันเสนอราคา และคณะกรรมการให้ความสำคัญ ของการประกอบ ดัดแปลงรถพยาบาล ต้องมี คุณภาพ มาตรฐานในการประกอบ ดัดแปลงรถพยาบาล จึงได้กำหนดให้ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับอนุญาต ประกอบ ดัดแปลง รถพยาบาลจากกระทรวงอุตสาหกรรม ตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ.๒๕๓๕,ฉบับที่ ๒ พ.ศ. ๒๕๖๒ และฉบับที่ ๓ พ.ศ. ๒๕๖๒ เป็นโรงงานจำพวกที่ ๓ ได้แก่ โรงงานประเภท ชนิด และขนาดที่ตั้ง โรงงานจะต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ก่อนจึงจะประกอบกิจการได้และกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๖๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ลำดับที่ ๗๗ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับ รถยนต์หรือรถพ่วงอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ (๑) การสร้าง ประกอบ ดัดแปลงหรือเปลี่ยนแปลงสภาพ รถยนต์หรือรถพ่วง ส่วน ใบอนุญาต อ.ภ.๒ คือใบอนุญาตประกอบกิจการที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพ ผู้ประกอบ กิจการโรงงานมีหน้าที่ต้องทำการขอใบอนุญาตกับท้องถิ่นนั้นๆ ตามกฎหมายจึงจะได้อนุญาตให้เปิดกิจการได้ ดังนั้นการกำหนดเงื่อนไขดังกล่าวจึงไม่ขัดต่อพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๘ และมาตรา ๙ แต่อย่างใด

ข้อกำหนดอื่นๆ เพื่อประโยชน์ของทางราชการ ข้อ ๖.๓ : โรงงานผู้ประกอบและดัดแปลง รถพยาบาลต้องขึ้นทะเบียนไว้กับสรรพสามิตในอุตสาหกรรมประเภทดัดแปลงรถยนต์ พร้อมทั้งแสดงใบ ทะเบียนสรรพสามิตในวันเสนอราคา

ข้อเสนอแนะ: การขึ้นทะเบียนกับกรมสรรพสามิต มีผลผลิตสินค้าประเภท รถยนต์ ตามประเภท สินค้า/บริการ “รถยนต์นั่ง/รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ที่ใช้เป็นรถพยาบาล” ซึ่งคำว่า ประเภท ดัดแปลงรถยนต์ ไม่มี หมวดหมู่ประเภทสินค้า/บริการ ของกรมสรรพสามิต ทางหน่วยงานสามารถตรวจสอบไป ยัง สรรพสามิต ในท้องที่หรือ กรมสรรพสามิต โทร. ๐๒๒๔๑๕๖๐๐-๑๘ หรือสายด่วน ๑๗๑๓ และ E-mail : [contact@excise.go.th](mailto:contact@excise.go.th)

ตอบข้อวิจารณ์ : จากการค้นหาข้อมูลจากกรมสรรพสามิต รถยนต์ที่ผลิตหรือดัดแปลง กรณี รถยนต์กระบะเปลี่ยนแปลงสภาพเป็นรถพยาบาล โดยการนำรถยนต์กระบะซึ่งได้ถอดกระบะด้านท้ายออกทำ การติดตั้งตู้พยาบาลสำเร็จรูปบนแชสซีส์ด้านท้าย หรือนำรถกระบะชนิดตอนเดียวมาครอบหลังคา โดยไม่เจาะ ทะลุหลังห้องคนขับและตู้พยาบาล และทำการติดตั้งอุปกรณ์ทางการแพทย์ฉุกเฉิน แม้จะนำไปดัดแปลงให้เป็น รถพยาบาล ซึ่งพ้นสภาพจากรถยนต์กระบะ แต่ไม่อาจถือได้ว่าเป็น “รถยนต์นั่ง” “รถยนต์โดยสาร” ตาม บัญชีพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต ท้ายพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงไม่เสียภาษีสรรพสามิต และไม่ต้องจดทะเบียนสรรพสามิตเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมรถยนต์ (รถยนต์ดัดแปลง)กับกรมสรรพสามิต ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง คุณสมบัติของผู้ประกอบการอุตสาหกรรมซึ่งนำรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์ และกระบอกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะมาผลิตหรือนำรถยนต์กระบะมา ดัดแปลงเป็นรถยนต์นั่ง ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ คณะกรรมการพิจารณาแล้วโดยตัดข้อความข้อกำหนดอื่นๆ เพื่อ ประโยชน์ของทางราชการ ข้อ ๖.๓ ออกทั้งหมด

๒. บริษัท ฟาสต์เมด อินโนเวชั่น จำกัด ได้มีหนังสือที่ FM.วจ.ที่ ๐๐๕/๖๗ ลงวันที่ ๐๙ เมษายน ๒๕๖๗ ส่งถึงองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง ๑๘ เมษายน ๒๕๖๗ ได้เสนอแนะในข้อต่อไปนี้

ระบบติดตามและระบุตำแหน่ง ระบบ GPS แบบ Real Time จะสามารถทำหน้าที่ได้แค่ ติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ ระยะทาง ความเร็วขณะใช้รถและประวัติการใช้รถ ได้เท่านั้น แต่ตาม คุณลักษณะที่ทางหน่วยงานกำหนดนั้น กำหนดให้ ระบบติดตามและระบุตำแหน่ง ระบบระบบ GPS แบบ Real Time ต้องมีการเชื่อมโยงไปถึงโรงพยาบาล รับ-ส่ง ผู้ป่วย เพื่อให้เตรียมความพร้อมในการให้บริการ ได้รวดเร็วอุปกรณ์ใช้เทคโนโลยีการสื่อสารแบบไร้สาย ตามข้อความนี้อาจเป็นการใช้การส่งสัญญาณโดยวิทยุ คมนามคม ที่มีติดอยู่แล้วในรถพยาบาล ที่เป็นคนละเครื่องกับระบบติดตามและระบุตำแหน่ง ระบบ GPS แบบ Real Time ในการส่งข้อมูลเพื่อให้ทางโรงพยาบาลเตรียมความพร้อมในการให้บริการ จำเป็นต้องรายงาน อาการของผู้ป่วย เช่น ความดันโลหิต อัตราการเต้นของหัวใจ ค่าออกซิเจนในเลือด และอื่นๆ ซึ่งจำเป็นต้อง เป็น คุณหมอ พยาบาล เจ้าหน้าที่ Paramedic (ทีมแพทย์ฉุกเฉิน) ที่ผ่านการอบรม เป็นผู้ส่งข้อมูลเท่านั้น

ตามโครงการนี้เป็นการจัดซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ)ซึ่งเป็นรถพยาบาลกู้ชีพระดับ เบื้องต้น พร้อมอุปกรณ์กู้ชีพระดับเบื้องต้น เป็นเพียงการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและส่งต่อให้โรงพยาบาล จึง ควรมีแค่ระบบติดตามและระบุตำแหน่ง ระบบ GPS แบบ Real Time เท่านั้น จึงควรระบุว่า “ข้อ ๒.๘ ระบบ ติดตามและระบุตำแหน่ง GPS”

ตอบข้อวิจารณ์ : ตามมาตรฐานครุภัณฑ์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไม่ได้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะ  
สังเขป การติดตั้งระบบติดตามและระบุตำแหน่งระบบ GPS ประกอบกับประเภทรถที่กรมขนส่งทางบก  
กำหนดให้ติดตั้งระบบ GPS ติดตามรถดังนี้

๑. กลุ่มรถโดยสารสาธารณะ ทั้งประจำทางและไม่ประจำทาง (วิ่งระหว่างเมือง หรือใน  
กทม.) และรถรับจ้างไม่ประจำทาง (ป้ายเหลือง)

๒. กลุ่มรถบรรทุก รถหัวลาก รถบรรทุกขนาดใหญ่ (๑๐ ล้อขึ้นไป) รถขนวัตถุอันตราย รถ  
ขนกากอุตสาหกรรม

ส่วนรถที่ไม่ได้อยู่ในข้อกำหนดแต่ควรติดตั้งระบบ GPS รถที่ร่วมงานกับหน่วยงานที่ต้องการ  
เก็บข้อมูลการติดตามรถ เช่น ไปรษณีย์ไทย SCG รถพยาบาล หรือหน่วยงานเอกชนอื่นๆ และระบบติดตามจะ  
ถูกกำหนด ตามคู่มือแนวทางปฏิบัติการรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน พ.ศ. ๒๕๖๔ ส่วนที่ ๒ เครื่องมือและ  
อุปกรณ์สนับสนุนการปฏิบัติการฉุกเฉินของรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ข้อ ๙ มีระบบติดตามและระบุตำแหน่ง  
รถยนต์ ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สพฉ.กำหนด (ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ หรือกรมขนส่งทางบก)  
คณะกรรมการได้พิจารณาแล้วเพื่อให้ตรงตามหลักเกณฑ์การรับรองรถบริการการแพทย์ฉุกเฉิน จึงเปลี่ยน  
ข้อความใหม่ดังนี้

ข้อ ๒.๘ มีระบบติดตามและระบุตำแหน่งรถยนต์ ที่สามารถเชื่อมกับระบบที่ สพฉ.กำหนด  
(ศูนย์รับแจ้งเหตุและสั่งการ หรือกรมขนส่งทางบก)

#### คณะกรรมการพิจารณาปรับปรุงเพิ่มเติม


๑๐. สถานที่ติดต่อเพื่อทราบข้อมูลเพิ่มเติม และส่งข้อเสนอแนะ วิจารณ์หรือแสดงความ  
คิดเห็น ผู้สนใจสามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็น หรือเสนอแนะเกี่ยวกับร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน  
รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจะจ้าง โดยแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรที่อีเมลล์  
[obt.thaloung@gmail.com](mailto:obt.thaloung@gmail.com) โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๔๕๔๒-๙๕๕๔ หรือเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนตำบล  
ท่าหลวง [www.taloungubon.go.th](http://www.taloungubon.go.th) โดยเปิดเผย พร้อมระบุชื่อที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้


ตามมติคณะรัฐมนตรีเรื่องการติดตามเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณและการใช้จ่ายภาครัฐ  
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งกำหนดเป้าหมายการเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายในภาพรวมไม่น้อยกว่า  
ร้อยละ ๙๓ การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำไม่น้อยกว่าร้อยละ ๙๘ การเบิกจ่ายงบประมาณรายจ่าย  
ลงทุนไม่น้อยกว่าร้อยละ ๗๕ และการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายภาพรวม ร้อยละ ๑๐๐ คณะกรรมการ  
วินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ(คณะกรรมการวินิจฉัย) ได้กำหนดแนวทางปฏิบัติ  
สำหรับวงเงินการจัดซื้อจัดจ้างไม่เกิน ๑๐๐ ล้านบาท โดยมีสาระสำคัญ การเผยแพร่ร่างประกาศและร่าง  
เอกสารซื้อหรือจ้าง วิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน  
๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ที่จะให้มีการเผยแพร่เพื่อรับฟังความ  
คิดเห็นจากผู้ประกอบการหรือไม่ก็ได้


ดังนั้นเพื่อเป็นไปตามข้อกำหนดแนวปฏิบัติของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้าง  
และการบริหารพัสดุภาครัฐ คณะกรรมการจึงตัดข้อความใน ข้อ ๑๐ ทั้งหมด ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้า  
หน่วยงานของรัฐ (นายกองค์การบริหารส่วนตำบล) ที่จะให้มีการเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจาก  
ผู้ประกอบการหรือไม่ก็ได้

บัดนี้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาปรับปรุงและจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับประกวดราคาซื้อรถพยาบาลฉุกเฉิน (รถกระบะ) ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

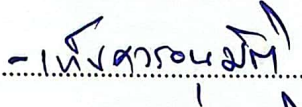
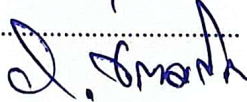
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ และพิจารณาสั่งการในส่วนที่เกี่ยวข้องดำเนินการต่อไป รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ  
(นายนิรันดร์ วงเวียน)  
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง

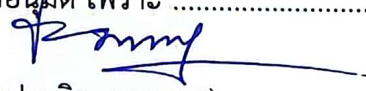
(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางพัทยา นารอด)  
ผู้อำนวยการกองการศึกษา

(ลงชื่อ)  กรรมการ  
(นางสาวศศิวิมล ประพงษ์)  
นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง

  
.....  
.....  
(ลงชื่อ)   
(นายรัศมี ธรรมศิริ)  
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง

อนุมัติ  
 ไม่อนุมัติ เพราะ .....

(ลงชื่อ)   
(นายประกิจ บุญพรม)  
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลท่าหลวง